

V roku 1986 vyšla séria štyroch známok pod názvom

## Československá kolejová vozidla

/ 50 h – električka KT8 , 1kčs - lokomotíva E-458 , 3kčs - lokomotíva 466.2  
a motorový voz M 152.0

Dvojnápravový motorový vozeň na prepravu cestujúcich a batožiny na vedľajších tratiach. Má dva jednonápravové podvozky, z ktorých jeden je hnací. Na oboch čelách sú stanovišťa pre rušňovodiča v pravo a miesta pre vlakvedúceho vľavo. Priestor je oddelený uzamykateľnými dverami. Čelné prechody nejestvujú. Vo vozni je 55 miest na sedenie.



Dieselelektrický rušeň pre stredný posun a ľahšiu traťovú nákladnú službu je štvornápravový s kapotovou karosériou. Jedno rušňovodičovo stanovište je mimo stredu vozidla s dvoma diagonálnymi riadiacimi pultmi. Zdroj výkonu je naftový preplňovaný šesťvalec, vodou chladený s priamym strekom paliva. Rám vozidla spočíva prostredníctvom 8 gumových opier na dvoch dvojnápravových podvozkoch, so všetkými hnanými nápravami.



Tatra KT8D5 je typ trojčlánkovej električky, ktorú vyrábala podnik ČKD Praha medzi rokmi 1986 a 1993 (prototyp v roku 1984). Ide o veľkokapacitné električkové vozidlo, ktoré je vhodné i pre použitie na rýchlodráhach. Celkom bolo vyrobených 199 kusov, väčšina z nich bola určená pre české a slovenské dopravné podniky. Električky tohto typu sú určené pre rozchod 1435 mm. Od roku 2002 prebieha modernizácia vozov KT8D5 prevádzkovaných v Česku a na Slovensku vloženie nového stredného nízkopodlažného článku.



Elektrický rušeň je určený pre všetky druhy posunovacích prác v zriaďovacích staniciach a na miestnu nákladnú dopravu pod trakčným vedením 3kV. Rušeň je kapotovaný, s riadiacim stanovišťom rušňovodiča v strede, s jedným zberačom. Je dobre presklený s viditeľnosťou na všetky strany. Bočné prístavky sú zrezané, aby bola lepšia viditeľnosť na nárazníky pri posune. Na Slovensku rušne pracujú po celom 1. hlavnom ťahu od Čiernej nad Tisou po Žilinu.

