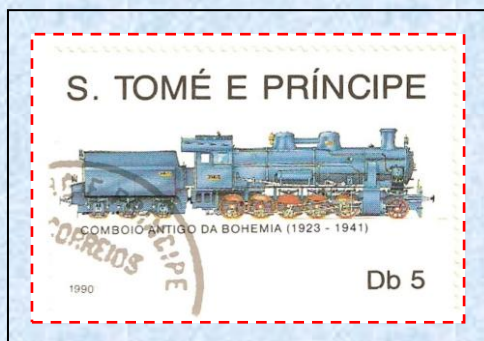


„ČESKOSLOVENSKÉ“ LOKOMOTÍVY NA ZNÁMKACH INÝCH ŠTÁTOV

S. TOMÉ E PRÍNCIPE - Úplne nový typ lokomotív sa objavil u ČSD v r. 1923 (Škoda) . V Plzni bolo vyrobených do tej doby 240 lokomotív a dodávateľ pristúpil k návrhom a realizácii našej najväčšej nákladnej lokomotívy rady 534.0. Kotol mal značný priemer a mal veľkotrubkový prehrievač pary. Dva parné domy boli spojené rúrou a baňatý komín mal úplne nový tvar. Lokomotívy radu 534.0 (01-128) sa vyrábali v rokoch 1923 až 1938 (Škoda , Breitfeld a Daňek , ČKD) pre prvých 93 kusov boli dodávané trojnápravové tendre rady 818.0 v pôvodnom prevedení a neskôr v novom zváranom prevedení s inými parametrami. Modernejšie prevedenie od čísla 534.094 bolo už od začiatku vydatorejšie a v prevádzke sa lepšie ukázalo ako prvé série, ktoré pracovali úsporne iba pri malých rýchlostiach.



Na poštovej známke vydananej štátom **Guiné-Bissau** je vyobrazená elektrická lokomotíva pod označením Škoda 55 – E. ide o stroj Československej výroby daný do prevádzky v rokoch 1974 pod číslom E 499.2 s ktorých boli odvodené série 150/151 ktoré majú podobnú stavbu skrine. V súčasnosti tieto lokomotívy po mnohých vylepšeniach a úpravách jazdia na slovenských železničiach pod číslom 350.0 . Lokomotívy sú napájané trakčnou sústavou 3 000 V jednosmerným prúdom .

trvalý výkon lokomotív je 4 000 kW,
priemer kolies je 1 250 mm,
dĺžka cez nárazníky 16 740 mm,
hmotnosť v službe 82,5 t
a najväčšia dovolená rýchlosť 140 km / h.

