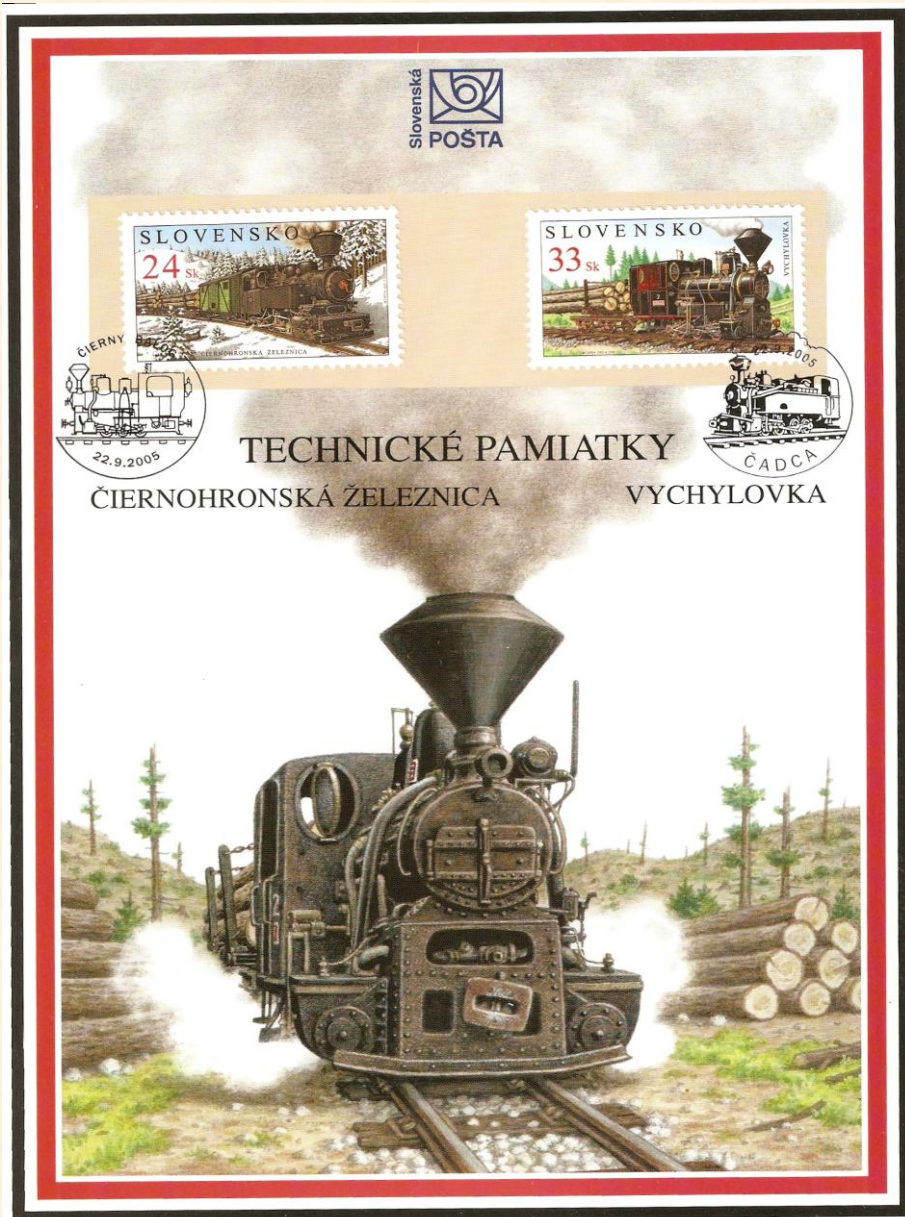


Pri príležitosti **160 rokov železníc na Slovensku** boli vydané príležitostné známky úzkorozchodných železníc **Čierny Balog a Vychylovka** pod spoločným názvom **TECHNICKÉ PAMIATKY**



**Čierno-hronská železnica** z rozchodom 760 mm vznikla v roku 1909 a ako lesná železnica fungovala až do roku 1982. Celkovou dĺžkou svojich tratí 132 km sa stala najdlhšou lesnou železnicou na Slovensku. Po jej zrušení sa ju vďaka nadšeniu dobrovoľníkov, milovníkov prírody a techniky, podarilo zachrániť a od 1.5.1992 obnoviť ako železnicu pre turistov. V súčasnosti je táto Národná kultúrna pamiatka zachovaná a prevádzkovaná v dĺžke 16 km a jej majiteľom je nezisková organizácia vytvorená združením obcí Mikroregión Čierny Hron. V budúcnosti sa plánuje trať rozšíriť o ďalšie kilometre.

**Historická úvratľová lesná železnica (HLÚŽ) Nová Bystrica – Vychylovka** je múzejnou železnicou, ktorá vznikla zo zachovanej a obnovenej funkčnej časti niekdajšej Kysuckej lesnej železnice, vybudovanej v rokoch 1915 až 1918. Tá po prepojení s Oravskou lesnou železnicou v roku 1926 tvorila jednu z najvýznamnejších lesných železníc na Slovensku. Trať s rozchodom 760 mm bola určená výlučne na zväžanie dreva. Technicky unikátnym je ani nie 5 km dlhý úsek, ktorý na vzdialenosť 1500 m vzdušnou čiarou, prekonáva pomocou piatich úvratí medzi stanicou Chmúra a sedlom Beskyd až 217,69 m. Kysucko – oravská železnica bola kvôli nerentabilnosti zrušená v roku 1969. Zásluhou nadšencov pamiatkárov sa podarilo časť železnice postupne obnoviť, zatiaľ nie v plnej dĺžke. Národnú kultúrnu pamiatku prevádzkuje Kysucké múzeum so sídlom v Čadci.

