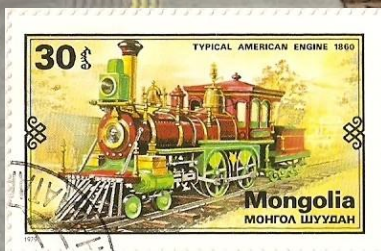
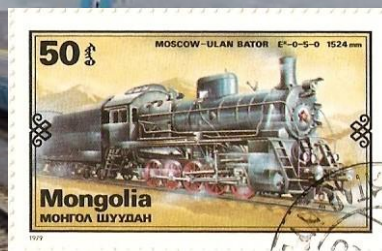
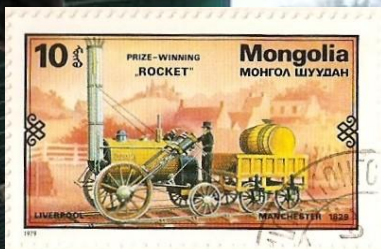


Netradičné pohony



Hikari ,Kodama sú názvy japonských el.jednotiek jazdiacich na trati medzi Tokiom a Osakou od roku 1964. Rýchlosť súpravy sa upravuje automatickým kontrolným systémom ATC z Tokia. Uvedená trať je vzorom pre mnohé železničné správy i po tridsiatich rokoch spoľahlivého chodu.

Skoro dvadsať rokov sa pokúšali anglický, francúzsky a americký vedci skonštruovať vlak ,pohybujúci sa po hladkej dráhe na vzduchovom vankúši, bez dotyku z jazdnou dráhou. Prvé skúšobné jazdy sa uskutočnili už 7.januara 1962 a už v roku 1965 dosiahol na skúšobnej dráhe s osemdesiatimi cestujúcimi rýchlosť 250 km/hod. Premávka v praxi ukázala veľa ťažkostí hluk vrtule bol neznesiteľný a núdzové brzdenie riešili vystrelenými padákmi.

Predstaviteľom turbínového pohonu je motorový voz s dvoma turbínami umiestnenými na streche. I pri rekordnej jazde počas ktorej dosahoval rýchlosť 290 km/hod sa dal voz dobre ovládať. Menej radostí bolo s hlukom spaľovacích turbín a prachom zvíreným v okolí železničnej trate. Z týchto dôvodov nedošlo k rozšíreniu tohto systému do praxe.