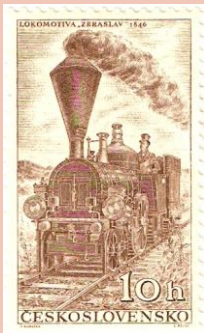


ČESKOSLOVENSKO



Pri príležitosti Európskej konferencie cestovných poriadkov nákladných vlakov 9. novembra 1956 vyšla séria známok rôznych hodnôt a farieb.



Na jednotlivých známkach sú historické parné lokomotívy Zbraslav a Kladno, parné lokomotívy rady 534.03, 556.020 a s nezvyčajne uloženými usmerňovacími plechmi lokomotíva 477.0. Vtedy modernú elektrickú trakciu zastupuje E 499.0.



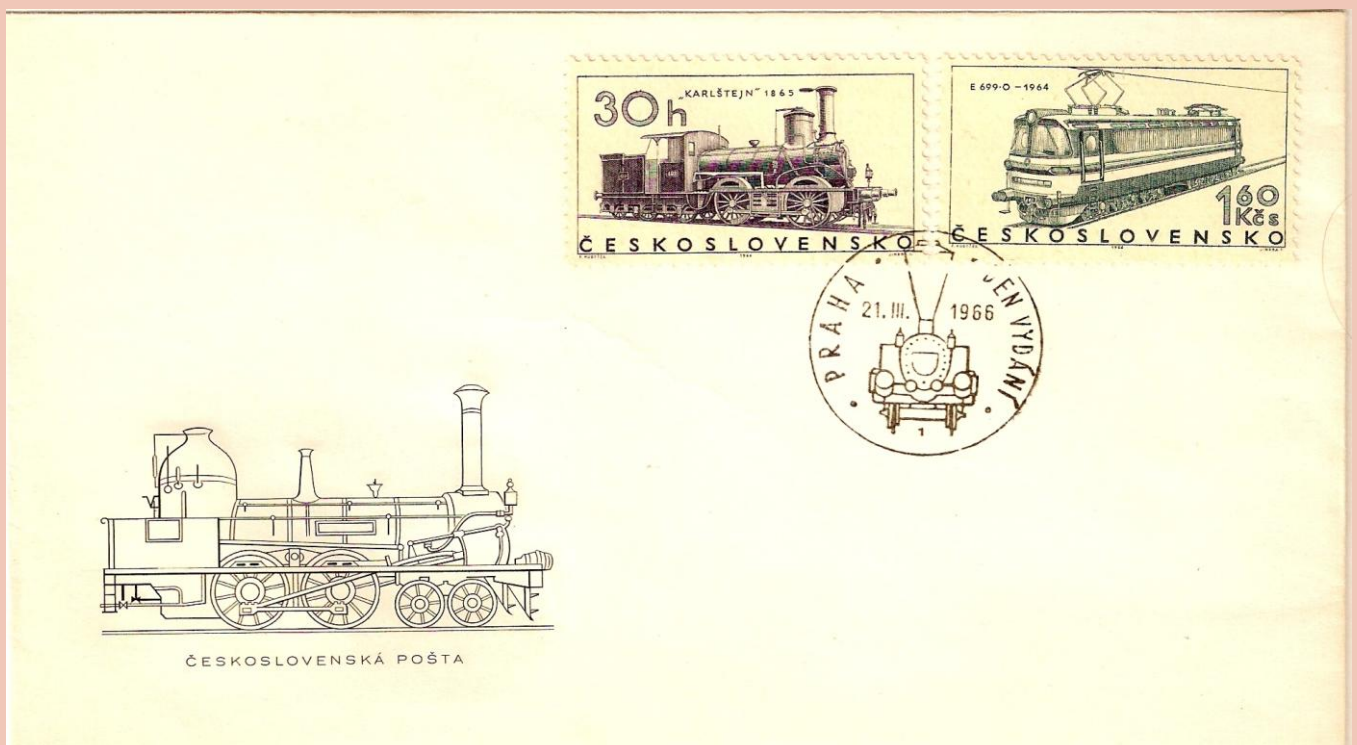
Veľký úspech týchto známok viedol o desať rokov neskôr k vydaniu ďalšej série historických aj moderných lokomotív. Dňa 21. marca 1966 vyšli na šiestich známkach s hodnotami od 20 halierov po 2Kčs lokomotívy Ajax, Karlštejn, 423.0, 498.0, elektrická lokomotíva na striedavý prúd ešte so starým označením E 699.0 a ťažká posunovacia motorová lokomotíva T 669.0.



Veľa výročí železničných tratí bolo podnetom k vydaniu poštových známok. Jedným z nich je aj 140 rokov od zahájenia prevádzky konskej železnice České Budějovice - Linec. Na známke s hodnotou 60 halierov je vyobrazený osobný voz ťahaný koňmi. 6. augusta 1968 bola vydaná ku 100. výročiu železničnej trate České Budějovice - Plzeň známka s námetom parnej a elektrickej lokomotívy v hodnote 1Kčs.



Obálka prvého dňa vydania



Obálka prvého dňa vydania

